

**Notstromsystem 63 kVA Stromerzeuger mit Perkins Motor T4.236**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	Schallgedämmt
---------------------	-----------	-------------------	---------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Perkins	<b>Motortyp:</b>	T 4.236
<b>Motor Nr.:</b>	4791530 C	<b>Motorleistung:</b>	52 KW
<b>Kühlung:</b>	Wassergekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 12 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl EN 590

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	FKI Marelli Ansaldo	<b>Generatortyp:</b>	M7B 200 MA 4
<b>Gen. Nr.:</b>	MC 1610	<b>Generatorleistung:</b>	63 kVA
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Fernstart
<b>Schalter:</b>	Generatorschalter 3 polig	<b>Lieferung:</b>	Aufgebaut
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Tiefe ca. mm:</b>	
<b>Höhe ca. mm:</b>			

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	Grundrahmentank mit Auffangwanne		
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Tiefe ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	100

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	3.000	<b>Höhe ca. mm:</b>	1.750
<b>Breite ca. mm:</b>	1.020	<b>Gewicht ca. KG:</b>	1.300

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	Gut erhalten	<b>Baujahr:</b>	verkauft
<b>Lieferzeit:</b>	sofort Verl	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	86		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>	898	<b>Reserviert:</b>	nein / no

**Lieferumfang**

Dieselmotorerzeuger(BJ 1998) mit PERKINS - Industriedieselmotor für Generatorantrieb, Generator in IP 23, bürstenlos, auf Grundrahmen montiert inkl. elastische Lagerung. Die Kühlung des Aggregates erfolgt über einen vorgebauten Wabenkühler. Der Lüfter wird direkt über den Dieselmotor angetrieben.

Schaltanlage mit Überwachung des Dieselmotors mit Abschaltung im Fehlerfall. 3 poliger Generatorschalter 120 Ampere.

Schallgedämpt und komplett betriebsbereit in einem wetterfesten Umbaugehäuse montiert, zentrale 1-Punkt-Aufhängung.

Kraftstofftank: ca. 100 l ist ausreichend für min. 10 Stunden Vollastbetrieb, 20 Stunden bei 50 % Last).

Das Aggregat ist bei uns als Vorführaggregat im Einsatz.

**Produktbilder**





